

Nomination of Question Paper Setter for written examination of the post of JE/Works (25% PQ)
Maximum Marks-100 **Time Allowed: 120minutes**

Q.No.1. In track drainage arrangements, the purpose of providing cross drains is to?

पथ जल निकासी व्यवस्था में, क्रॉस ड्रेनों को प्रदान करने का उद्देश्य है?

தடப் வடிகால் ஏற்பாடுகளில், குறுக்கு வடிகால்களை வழங்குவதன் நோக்கம்?

- A. Prevent ballast flying / बैलास्ट उड़ने से रोकना / கற்கள் பறப்பதைத் தடுக்க
- B. Improve track elasticity / पथ की लोच में सुधार करना / தடத்தின் ஈர்ப்பு தன்மையை மேம்படுத்த
- C. Ensure proper flow of water across the track / पथ के पार पानी के उचित प्रवाह को सुनिश्चित करना / தடம் முழுவதும் நீர் சரியாக செல்லுவதை உறுதி செய்ய
- D. Reduce vibrations / कंपन को कम करना / அதிர்வுகளை குறைக்க

Q.No.2. Which IS code specifies the method for slump test of concrete?

कौन-सा IS कोड कंक्रीट के स्लंप परीक्षण की विधि को निर्दिष्ट करता है?

எந்த IS குறியீடு கான்கிரீட் ச்லம்ப் சோதனை செய்யும் முறையை குறிப்பிடுகிறது?

- A) IS 456 / आईएस 456 / ஐஎஸ் 456
- B) IS 1199 / आईएस 1199 / ஐஎஸ் 1199
- C) IS 10262 / आईएस 10262 / ஐஎஸ் 10262
- D) IS 383 / आईएस 383 / ஐஎஸ் 383

Q.No.3. The main purpose of providing an expansion joint in concrete structures is?

कंक्रीट संरचनाओं में विस्तार जोड़ प्रदान करने का मुख्य उद्देश्य है:

கான்கிரீட் அமைப்புகளில் விரிவாக்கச் சங்கிலி வழங்குவதன் முக்கிய நோக்கம்:

- A) To increase strength / ताकत बढ़ाने के लिए / வலிமையை அதிகரிக்க
- B) To avoid shrinkage cracks / संकुचन दरारों से बचने के लिए / சுருக்க முறிவு தவிர்க்க
- C) To provide space for thermal movement / तापीय गति के लिए जगह प्रदान करने के लिए / வெப்ப இயக்கத்திற்கு இடம் வழங்க
- D) To facilitate reinforcement / सुदृढीकरण को सुगम बनाने के लिए / இரும்புக்கம்பி இடுவதை எளிதாக்க

Q.No.4. The standard size of modular brick as per IS specifications is?

आईएस विनिर्देशों के अनुसार मॉड्यूलर ईंट का मानक आकार है?

IS விவரக்குறிப்புகளின்படி மாடுலர் செங்கல்லின் நிலையான அளவு?

- A) $200 \times 100 \times 100 \text{ mm}$ / $200 \times 100 \times 100$ मिमी / $200 \times 100 \times 100$ மிமீ
- B) $190 \times 90 \times 90 \text{ mm}$ / $190 \times 90 \times 90$ मिमी / $190 \times 90 \times 90$ மிமீ
- C) $225 \times 110 \times 75 \text{ mm}$ / $225 \times 110 \times 75$ मिमी / $225 \times 110 \times 75$ மிமீ
- D) $250 \times 125 \times 75 \text{ mm}$ / $250 \times 125 \times 75$ मिमी / $250 \times 125 \times 75$ மிமீ

Q.No.5. The minimum grade of concrete used in RCC structures as per IS 456 is?

आईएस 456 के अनुसार आरसीसी संरचनाओं में प्रयुक्त कंक्रीट की न्यूनतम ग्रेड है?

IS 456 படி RCC அமைப்புகளில் பயன்படுத்தப்படும் குறைந்தபட்ச கான்கிரீட் தரம்?

- A) M10 / एम10 / M10
- B) M15 / एम15 / M15
- C) M20 / एम20 / M20
- D) M25 / एम25 / M25

Q.No.6. In track, the sleeper density is expressed as:

पथ में, स्लीपर घनत्व को इस प्रकार व्यक्त किया जाता है:

பாதையில், தூண்களின் அடர்த்தி எவ்வாறு வெளிப்படுத்தப்படுகிறது?

- A) Number of sleepers per rail length / प्रति रेल लंबाई पर स्लीपरों की संख्या / ஒரு ரயில் நீளத்திற்கு தூண்களின் எண்ணிக்கை
- B) Number of sleepers per kilometre / प्रति किलोमीटर स्लीपरों की संख्या / ஒரு கிலோமீட்டருக்கு தூண்களின் எண்ணிக்கை
- C) Sleeper spacing in mm / मिलीमीटर में स्लीपर दूरी / தூண்களுக்கு இடையிலான தூரம் (மிமீ)
- D) Sleeper length per track length / पथ लंबाई पर स्लीपर की लंबाई / பாதை நீளத்திற்கு தூண் நீளம்

Q.No.7. 1:4:8 concrete mix refers to:

1:4:8 कंक्रीट मिश्रण का तात्पर्य है:

1:4:8 கான்கிரீட் கலவை குறிக்கும் பொருள்:

- A) Cement:Sand:Aggregate / சீமென்ட்:ரெட்:ஏகிரேட் / சிமெண்டு:மணல்:சேர்க்கை
- B) Cement:Aggregate:Sand / சீமென்ட்:ஏகிரேட்:ரெட் / சிமெண்டு:சேர்க்கை:மணல்
- C) Sand:Cement:Aggregate / ரெட்:சீமென்ட்:ஏகிரேட் / மணல்:சிமெண்டு:சேர்க்கை
- D) Cement:Water:Aggregate / சீமென்ட்:பானி:ஏகிரேட் / சிமெண்டு:தண்ணீர்:சேர்க்கை

Q.No.8. The standard rise of steps in RCC staircase is:

आरसीसी सीढ़ी में सीढ़ियों की मानक ऊँचाई है:

RCC படிக்கட்டில் படிகளின் நிலையான உயரம்:

- A) 100–120 mm / 100–120 मिमी / 100–120 மிமீ
- B) 120–150 mm / 120–150 मिमी / 120–150 மிமீ
- C) 150–170 mm / 150–170 मिमी / 150–170 மிமீ
- D) 200–250 mm / 200–250 मिमी / 200–250 மிமீ

Q.No.9. In concrete design, the water-cement ratio primarily affects:

कंक्रीट डिजाइन में, पानी-सीमेंट अनुपात मुख्य रूप से प्रभावित करता है:

கான்கிரீட் வடிவமைப்பில், நீர்-சிமெண்டு விகிதம்

முதன்மையாக பாதிப்பது:

- A) Workability / कार्यक्षमता / வேலை செய்யும் திறன்
- B) Strength / ताकत / வலிமை
- C) Durability / स्थायित्व / நீடித்த தன்மை
- D) All of the above / उपरोक्त सभी / மேற்கண்ட அனைத்தும்

Q.No.10. The length of fish plate used in BG track is:

बीजी पथ में प्रयुक्त फिश प्लेट की लंबाई है:

பிராட் கேஜ் பாதையில் பயன்படுத்தப்படும் பிஷ் பிளேட்டின் நீளம்:

- A) 650 mm / 650 मिमी / 650 மிமீ
- B) 750 mm / 750 मिमी / 750 மிமீ
- C) 900 mm / 900 मिमी / 900 மிமீ
- D) 1000 mm / 1000 मिमी / 1000 மிமீ

Q.No.11. In railway track, the gauge is measured as the distance between:

रेलवे पथ में, गेज को इस रूप में मापा जाता है:

ரயில் பாதையில், கேஜ் எதற்கிடையிலான தூரமாக அளவிடப்படுகிறது?

- A) Inner edges of rail heads / रेल सिरों की भीतरी किनारों के बीच / ரயில் தலைகளின் உள் விளிம்புகள்
- B) Outer edges of rail heads / रेल सिरों की बाहरी किनारों के बीच / ரயில் தலைகளின் வெளி விளிம்புகள்
- C) Rail foot to rail foot / रेल तल से रेल तल तक / ரயில் பாதம் முதல் ரயில் பாதம் வரை
- D) Centre lines of two rails / दो रेलों की केंद्र रेखाओं के बीच / இரண்டு ரயில்களின் மைய கோடுகள்

Q.No.12. The standard weight of 1 cubic metre of mild steel is approximately:

1 घन मीटर माइल्ड स्टील का मानक भार लगभग है:

1 கன மீட்டர் மைல்ட் ஸ்டீலின் நிலையான எடை சுமார்:

- A) 7500 kg / 7500 किग्रा / 7500 கிலோ
- B) 7850 kg / 7850 किग्रा / 7850 கிலோ
- C) 8000 kg / 8000 किग्रा / 8000 கிலோ
- D) 8500 kg / 8500 किग्रा / 8500 கிலோ

Q.No.13. The suitable curing period of concrete for majority of works as per IS 456 is:

आईएस 456 के अनुसार अधिकांश कार्यों के लिए कंक्रीट की उपयुक्त क्योरिंग अवधि है:
IS 456 படி பெரும்பாலான பணிகளுக்கான கான்கிரீட்டின் தகுந்த குணப்படுத்தும் காலம்:

- A) 3 days / 3 दिन / 3 நாட்கள்
- B) 7 days / 7 दिन / 7 நாட்கள்
- C) 14 days / 14 दिन / 14 நாட்கள்
- D) 28 days / 28 दिन / 28 நாட்கள்

Q.No.14. The main function of ballast in railway track is:

रेलवे पथ में बैलास्ट का मुख्य कार्य है:

ரயில் பாதையில் கற்களின் முக்கிய பணி:

- A) To distribute load from sleepers to formation / स्लीपर से निर्माण तक भार वितरित करना / தூண்களிலிருந்து பாதை அடுக்கு வரை சுமையைப் பகிர்தல்
- B) To provide drainage / जल निकासी प्रदान करना / நீர் வடிகால் வழங்குதல்
- C) To hold sleepers in position / स्लीपर्स को स्थान पर रखना / தூண்களை இடத்தில் பிடித்து வைப்பது
- D) All of the above / उपरोक्त सभी / மேலே கூறிய அனைத்தும்

Q.No.15. Which brick is considered best for construction work?

निर्माण कार्य के लिए कौन सी ईंट सबसे अच्छी मानी जाती है?

கட்டுமான பணிக்கு சிறந்த செங்கல் எது எனக் கருதப்படுகிறது?

- A) First class brick / प्रथम श्रेणी ईंट / முதல் தர செங்கல்
- B) Second class brick / द्वितीय श्रेणी ईंट / இரண்டாம் தர செங்கல்
- C) Third class brick / तृतीय श्रेणी ईंट / மூன்றாம் தர செங்கல்
- D) Jhama brick / झमा ईंट / ஜாமா செங்கல்

Q.No.16. The term “Camber” in road construction refers to:

सड़क निर्माण में “कैम्बर” शब्द का अर्थ है:

சாலை கட்டுமானத்தில் “கேம்பர்” என்பது குறிக்கும் பொருள்:

- A) Raising of road at centre / सड़क को बीच में ऊँचा करना / சாலையின் நடுவில் உயர்த்துதல்
- B) Lowering of road at centre / सड़क को बीच में नीचा करना / சாலையின் நடுவில் தாழ்த்துதல்
- C) Providing slope in longitudinal direction / अनुदैर्घ्य दिशा में ढलान प्रदान करना / நீளவாக்கில் சாய்வு வழங்குதல்
- D) Vertical curve at summit / शिखर पर ऊर्ध्व वक्र / சிகரத்தில் செங்குத்து வளைவு

Q.No.17. Seasoning of timber is done to:

लकड़ी का सुखाना (सीज़निंग) क्यों किया जाता है?

மரத்தை உலர்த்துவது (சீசனிங்) ஏதற்காக செய்யப்படுகிறது?

- A) Increase moisture / नमी बढ़ाने के लिए / ஈரத்தை அதிகரிக்க
- B) Increase weight / वजन बढ़ाने के लिए / எடையை அதிகரிக்க
- C) Reduce moisture / नमी घटाने के लिए / ஈரத்தை குறைக்க
- D) None of the above / उपरोक्त में से कोई नहीं / மேலே கூறியவற்றில் எதுவும் இல்லை

Q.No.18. The lateral shift of track at very high temperature is known as:

बहुत अधिक तापमान पर पथ का पार्श्व विस्थापन कहलाता है:

மிகவும் அதிக வெப்பநிலையில் தடத்தின் குறுக்குத் தள்ளல் எவ்வாறு அழைக்கப்படுகிறது?

- A) Buckling / बकलिंग / வளைந்தல்
- B) Hogging / हॉगिंग / ஹாக்கிங்
- C) Kinking / किंकिंग / முறுக்கு
- D) Tilting / झुकाव / சாய்வு

Q.No.19. The standard length of rail in India (BG) is:

भारत में रेल की मानक लंबाई (बीजी) है:

இந்தியாவில் ரயிலின் நிலையான நீளம் (பிராட் கேஜ்):

- A) 12.5 m / 12.5 मी / 12.5 மீ
- B) 13 m / 13 मी / 13 மீ
- C) 18 m / 18 मी / 18 மீ
- D) 26 m / 26 मी / 26 மீ

Q.No.20. Which test is conducted to check the workability of concrete?

कंक्रीट की कार्यक्षमता जांचने के लिए कौन-सा परीक्षण किया जाता है?

காண்கிரீட்டின் வேலைச்செய்யும் திறனை பரிசோதிக்க எது செய்யப்படுகிறது?

- A) Slump test / स्लम्प परीक्षण / ஸ்லம்ப் பரிசோதனை
- B) Cube test / घन परीक्षण / கட்டம் பரிசோதனை
- C) Impact test / प्रभाव परीक्षण / தாக்கம் பரிசோதனை
- D) Compression test / संपीड़न परीक्षण / சுருக்க பரிசோதனை

Q.No.21. The density of RCC is approximately:

RCC का घनत्व लगभग है:

RCC இன் அடர்த்தி சுமார்:

- A) 1000 kg/m³ / 1000 किग्रा/मी³ / 1000 கிலோ/மீ³
- B) 1440 kg/m³ / 1440 किग्रा/मी³ / 1440 கிலோ/மீ³
- C) 2500 kg/m³ / 2500 किग्रा/मी³ / 2500 கிலோ/மீ³
- D) 4500 kg/m³ / 4500 किग्रा/मी³ / 4500 கிலோ/மீ³

Q.No.22. The cross-sectional shape of a rail is approximately:

रेल का अनुप्रस्थ आकार लगभग है:

ரயிலின் குறுக்கு வெட்டின் வடிவம் சுமார்:

- A) I-shape / आई-आकार / I வடிவம்
- B) Z-shape / जेड-आकार / Z வடிவம்
- C) T-shape / टी-आकार / T வடிவம்
- D) Double-headed / डबल-हेडेड / இரட்டைத் தலை

Q.No.23. The process of mixing water with cement is known as:

सीमेंट में पानी मिलाने की प्रक्रिया कहलाती है:

சிமெண்டில் தண்ணீர் சேர்ப்பதற்கான செயல்முறை எவ்வாறு அழைக்கப்படுகிறது?

- A) Grouting / ग्राउटिंग / கிரவுட்டிங்
- B) Curing / क्यूरिंग / கியூரிங்
- C) Hydration / हाइड्रेशन / ஹைட்ரேஷன்
- D) Plastering / प्लास्टरिंग / பிளாஸ்டரிங்

Q.No.24. A “shoring” is provided to:

“शोरिंग” प्रदान किया जाता है:

“ஷோரிங்” வழங்கப்படுவது:

- A) Support excavation sides / खुदाई के किनारों को सहारा देना / தோண்டுதல் பக்கங்களை ஆதரிக்க
- B) Support roof trusses / छत के ट्रस को सहारा देना / கூரை டிரஸ்களை ஆதரிக்க
- C) Strengthen columns / स्तंभों को मजबूत करना / தூண்களை வலுப்படுத்த
- D) Prevent buckling of beams / बीम के बकलिंग को रोकना / பீம்கள் வளைந்து போவதைத் தடுக்கும்

Q.No.25. CRS stands for:

CRS का पूर्ण रूप है:

CRS என்பதன் விரிவாக்கம்:

- A) Commissioner of Railway Safety / रेलवे सुरक्षा आयुक्त / ரயில்வே பாதுகாப்பு ஆணையர்
- B) Commissioner of Rail Safety / रेल सुरक्षा आयुक्त / ரெயில் பாதுகாப்பு ஆணையர்
- C) Commission of railway safety / रेलवे सुरक्षा आयोग / ரயில்வே பாதுகாப்புக் குழு
- D) Commissioning of railway safety / रेलवे सुरक्षा का कमीशनिंग / ரயில்வே பாதுகாப்பு ஆணையம்

Q.No.26. A cement concrete pavement 100 m long, 3.75 m wide, 150 mm thick requires concrete volume of:

100 मीटर लंबी, 3.75 मीटर चौड़ी, 150 मिमी मोटी सीमेंट कंक्रीट सड़क के लिए आवश्यक कंक्रीट आयतन है:

100 மீ நீளம், 3.75 மீ அகலம், 150 மிமீ தடிமனான சிமெண்டு கான்கிரீட் சாலைக்கு தேவையான கான்கிரீட் அளவு:

- A) 50 m³ / 50 மீ³ / 50 மீ³
- B) 52 m³ / 52 மீ³ / 52 மீ³
- C) 56 m³ / 56 மீ³ / 56 மீ³
- D) 60 m³ / 60 மீ³ / 60 மீ³

Q.No.27. A tank 10 m long, 5 m wide, and 3 m deep can hold water up to its brim.

The storage capacity is:

10 मी लंबा, 5 मी चौड़ा और 3 मी गहरा टैंक पूरी तरह भरे जाने पर भंडारण क्षमता है:

10 மீ நீளம், 5 மீ அகலம், 3 மீ ஆழம் கொண்ட தொட்டி

நிரம்பியுள்ளபோது சேமிப்பு திறன்:

- A) 100 m³ / 100 மீ³ / 100 மீ³
- B) 120 m³ / 120 மீ³ / 120 மீ³
- C) 150 m³ / 150 மீ³ / 150 மீ³
- D) 200 m³ / 200 மீ³ / 200 மீ³

Q.No.28. The quantity of cement in 1 m³ of 1:2:4 concrete (by volume) is approximately:

1:2:4 கங்க்ரீட் (ஆயதன கே அனுசார) கே 1 மீ³ மே சீமேட் கீ மாத்ரா லகபக றை:

1:2:4 காண்கிரீட்டின் (அளவின் அடிப்படையில்) 1 மீ³ இல்

சிமெண்டு அளவு சுமார்:

A) 110 kg / 110 கிக்ரா / 110 கிலோ

B) 220 kg / 220 கிக்ரா / 220 கிலோ

C) 320 kg / 320 கிக்ரா / 320 கிலோ

D) 400 kg / 400 கிக்ரா / 400 கிலோ

Q.No.29. The cost of 1 m³ brickwork in 1:6 mortar is ₹5000. The cost of 5 m³ will be:

1:6 காரே மே 1 மீ³ லீட் கா கார்ய் ₹5000 றை. 5 மீ³ கா கர்ச் றோகா:

1:6 சுண்ணாம்பு கலவையில் 1 மீ³ செங்கல் வேலை ₹5000 ஆகும். 5 மீ³ செலவு:

A) ₹20,000 / ₹20,000 / ₹20,000

B) ₹22,500 / ₹22,500 / ₹22,500

C) ₹25,000 / ₹25,000 / ₹25,000

D) ₹30,000 / ₹30,000 / ₹30,000

Q.No.30. The standard Broad Gauge (BG) in Indian Railways is:

பாரதீய ரேல் மே மானக ப்ரூட் கெஜ றை:

இந்திய ரயில்வேயில் நிலையான பிராட் கேஜ்:

A) 1000 mm / 1000 மிமீ / 1000 மிமீ

B) 1435 mm / 1435 மிமீ / 1435 மிமீ

C) 1676 mm / 1676 மிமீ / 1676 மிமீ

D) 1524 mm / 1524 மிமீ / 1524 மிமீ

Q.No.31. The maximum height of passenger platform above rail level in BG is:

बीजी में रेल स्तर से ऊपर यात्री प्लेटफार्म की अधिकतम ऊँचाई है:

பிராட் கேஜில் ரெயில் மட்டத்திற்கு மேலுள்ள பயணி மேடையின் அதிகபட்ச உயரம்:

- A) 760 mm / 760 मिमी / 760 மிமீ
- B) 840 mm / 840 मिमी / 840 மிமீ
- C) 915 mm / 915 मिमी / 915 மிமீ
- D) 1000 mm / 1000 मिमी / 1000 மிமீ

Q.No.32. The station code “TVC” refers to:

स्टेशन कोड “TVC” का अर्थ है:

“TVC” என்ற நிலைய குறியீடு குறிக்கும்:

- A) Trichy Junction / திருச்சி ஜங்க்ஷன் / திருச்சி சந்திப்பு
- B) Trivandrum Central / திருவனந்தபுரம் சेंट്രல் / திருவனந்தபுரம் மத்திய
- C) Tiruvallur / திருவல்லூர் / திருவள்ளூர்
- D) Tiruchendur / திருச்செந்தூர் / திருச்செந்தூர்

Q.No.33. The code “CGL” belongs to which station in Southern Railway?

दक्षिण रेलवे में “CGL” कोड किस स्टेशन का है?

தெற்கு ரயில்வேயில் “CGL” குறியீடு எந்த நிலையத்திற்குச் சேர்ந்தது?

- A) Chengalpattu / சேங்கல்பட்டு / செங்கல்பட்டு
- B) Chidambaram / chidambaram / சிதம்பரம்
- C) Cuddalore Port / கடலூர் போர்ட் / கடலூர் துறைமுகம்
- D) Coimbatore / கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர்

Q.No.34. The administrative head of Indian Railways is:

भारतीय रेल का प्रशासनिक प्रमुख है:

இந்திய ரயில்வேயின் நிர்வாகத் தலைவர்:

- A) Railway Minister / ரெல்வே மंत्री / ரயில்வே அமைச்சர்
- B) Railway Board Chairman & CEO / ரெல்வே போர்ட் அங்குஷ எவ் சீஇஓ / ரயில்வே வாரியத் தலைவர் மற்றும் தலைமை செயல் அதிகாரி
- C) Railway General Manager / ரெல்வே மஹாபர்ப்஢க / ரயில்வே பொது மேலாளர்
- D) Member Engineering / सदस्य अभियंत्रण / உறுப்பினர் பொறியியல்

Q.No.35. The technical head of Engineering Department at Division level is:

मंडल स्तर पर अभियंत्रण विभाग का तकनीकी प्रमुख है:

பிரிவு மட்டத்தில் பொறியியல் துறையின் தொழில்நுட்பத் தலைவர்:

- A) Sr. DEN/Coordination / वरिष्ठ डीईएन/समन्वय / மூத்த டி.இ.என்/இணக்கம்
- B) DEN (Works) / डीईएन (कार्य) / டி.இ.என் (பணி)
- C) Sr. DPO / वरिष्ठ डीपीओ / மூத்த டி.பி.ஓ
- D) Chief Engineer / मुख्य अभियंता / முதன்மை பொறியாளர்

Q.No.36. The head of a Railway Workshop is generally designated as:

रेलवे कार्यशाला का प्रमुख सामान्यतः कहलाता है:

ஒரு ரயில்வே பணிமனையின் தலைவர் பொதுவாக அழைக்கப்படுபவர்:

- A) Works Manager / वर्क्स मैनेजर / பணிகள் மேலாளர்
- B) Chief Workshop Manager (CWM) / मुख्य कार्यशाला प्रबंधक (CWM) / தலைமை பணிமனை மேலாளர் (CWM)
- C) Sr. Section Engineer / वरिष्ठ अनुभाग अभियंता / மூத்த பிரிவு பொறியாளர்
- D) Divisional Engineer / मंडल अभियंता / பிரிவு பொறியாளர்

Q.No.37. Write the full form of SMR:

SMR का पूर्ण रूप लिखिए:

SMR என்பதன் விரிவாக்கத்தை எழுதுக:

- A) Standard Measurement Register / मानक माप रजिस्टर / நிலையான அளவீட்டு பதிவேடு
- B) Standard Muster Register / मानक उपस्थिति रजिस्टर / நிலையான வருகைப் பதிவேடு
- C) Standard Maintenance Register / मानक अनुरक्षण रजिस्टर / நிலையான பராமரிப்பு பதிவேடு
- D) Storage Maintenance Register / भंडारण अनुरक्षण रजिस्टर / சேமிப்பு பராமரிப்பு பதிவேடு

Q.No.38. Periodicity of interior white washing in Hospitals as per IRWM, is once in:
IRWM के अनुसार अस्पतालों में आंतरिक सफेदी की आवृत्ति है:

IRWM படி மருத்துவமனைகளில் உள்புற சுண்ணாம்பு பூச்சு செய்யும் இடைவெளி:

- A) 1 year / 1 वर्ष / 1 ஆண்டு
- B) 2 years / 2 वर्ष / 2 ஆண்டுகள்
- C) 3 years / 3 वर्ष / 3 ஆண்டுகள்
- D) 4 years / 4 वर्ष / 4 ஆண்டுகள்

Q.No.39. The standard weight of a cement bag is:

सीमेंट की एक बोरी का मानक वज़न है:

ஒரு சிமெண்டு மூட்டையின் நிலையான எடை:

- A) 25 kg / 25 किग्रा / 25 கிலோ
- B) 40 kg / 40 किग्रा / 40 கிலோ
- C) 50 kg / 50 किग्रा / 50 கிலோ
- D) 75 kg / 75 किग्रा / 75 கிலோ

Q.No.40. Periodicity of white washing of kitchen and pantry in residential buildings as per IRWM, is once in:

IRWM के अनुसार आवासीय इमारतों में रसोई और पेंट्री की सफेदी की आवृत्ति है:

IRWM படி குடியிருப்பு கட்டிடங்களில் சமையலறை மற்றும் பண்டக அறைக்கு சுண்ணாம்பு பூசும் இடைவெளி:

- A) 1 year / 1 वर्ष / 1 ஆண்டு
- B) 2 years / 2 वर्ष / 2 ஆண்டுகள்
- C) 3 years / 3 वर्ष / 3 ஆண்டுகள்
- D) 6 months / 6 माह / 6 மாதங்கள்

Q.No.41. The overhead tanks should be cleaned and applied on walls as per laid down schedule:

नियत कार्यक्रम के अनुसार ओवरहेड टैंकों को साफ किया जाना चाहिए और दीवारों पर लगाया जाना चाहिए:

குறிப்பிட்ட அட்டவணைப்படி மேல் தொட்டிகள் சுத்தம் செய்யப்பட்டு சுவர்களில் பூசப்பட வேண்டும்:

- A) Cement / सीमेंट / சிமெண்டு
- B) Lime / चूना / சுண்ணாம்பு
- C) Paint / पेंट / பெயிண்ட்
- D) None / कोई नहीं / எதுவுமில்லை

Q.No.42. The area of a triangle with base 10 m and height 6 m is:

10 मी आधार और 6 मी ऊँचाई वाले त्रिभुज का क्षेत्रफल है:

அடிப்படை 10 மீ மற்றும் உயரம் 6 மீ கொண்ட முக்கோணத்தின் பரப்பளவு:

- A) 20 m² / 20 मी² / 20 மீ²
- B) 30 m² / 30 मी² / 30 மீ²
- C) 40 m² / 40 मी² / 40 மீ²
- D) 60 m² / 60 मी² / 60 மீ²

Q.No.43. The circumference of a circle of radius 7 m is:

7 मी त्रिज्या वाले वृत्त की परिधि है:

அரைவாசு 7 மீ கொண்ட வட்டத்தின் சுற்றளவு:

- A) 22 m / 22 मी / 22 மீ
- B) 44 m / 44 मी / 44 மீ
- C) 77 m / 77 मी / 77 மீ
- D) 154 m / 154 मी / 154 மீ

Q.No.44. The perimeter of a semicircle of radius 14 cm is:

14 सेमी त्रिज्या वाले अर्धवृत्त की परिमिति है:

அரைவாசு 14 செ.மீ கொண்ட அரைவட்டத்தின் சுற்றளவு:

- A) 22 cm / 22 सेमी / 22 செ.மீ
- B) 36 cm / 36 सेमी / 36 செ.மீ
- C) 44 cm / 44 सेमी / 44 செ.மீ
- D) 72 cm / 72 सेमी / 72 செ.மீ

Q.No.45. The perimeter of a square garden is 64 m. The area is:

एक वर्गाकार बगीचे की परिमिति 64 मी है। क्षेत्रफल है:

ஒரு சதுர தோட்டத்தின் சுற்றளவு 64 மீ. பரப்பளவு:

- A) 64 m² / 64 मी² / 64 மீ²
- B) 128 m² / 128 मी² / 128 மீ²
- C) 256 m² / 256 मी² / 256 மீ²
- D) 512 m² / 512 मी² / 512 மீ²

Q.No.46. The volume of a rectangular tank 2.5 m × 1.5 m × 1.2 m is:

2.5 मी × 1.5 मी × 1.2 मी आयाम वाले आयताकार टैंक का आयतन है:

2.5 மீ × 1.5 மீ × 1.2 மீ அளவுள்ள செவ்வகத் தொட்டியின் கன அளவு:

- A) 4.2 m³ / 4.2 मी³ / 4.2 மீ³
- B) 4.4 m³ / 4.4 मी³ / 4.4 மீ³
- C) 4.5 m³ / 4.5 मी³ / 4.5 மீ³
- D) 4.6 m³ / 4.6 मी³ / 4.6 மீ³

Q.No.47. What is the station category of Chennai Central (MAS) station?

चेन्नई सेंट्रल (MAS) स्टेशन की श्रेणी क्या है?

சென்னை சென்ட்ரல் (MAS) நிலையத்தின் வகை எது?

- A) SG1 / एसजी1 / SG1
- B) NSG1 / एनएसजी1 / NSG1
- C) SG3 / एसजी3 / SG3
- D) NSG6 / एनएसजी6 / NSG6

Q.No.48. Which department is responsible for tree plantation at railway colonies?

रेलवे कॉलोनियों में वृक्षारोपण के लिए कौन-सा विभाग जिम्मेदार है?

ரயில்வே குடியிருப்புகளில் மரக்கன்றுகள் நடுவதற்கு எந்தத் துறை பொறுப்பானது?

- A) Engineering Department / अभियंत्रण विभाग / பொறியியல் துறை
- B) Medical Department / चिकित्सा विभाग / மருத்துவத் துறை
- C) Commercial Department / वाणिज्य विभाग / வணிகத் துறை
- D) Electrical Department / विद्युत विभाग / மின்துறை

Q.No.49. The interval of cleaning of septic tanks should not normally exceed __ months.

सेप्टिक टैंकों की सफाई का अंतराल सामान्यतः __ महीनों से अधिक नहीं होना चाहिए।

கழிவுநீர் தொட்டிகளை சுத்தம் செய்வதற்கான இடைவெளி பொதுவாக __ மாதங்களை மீறக்கூடாது.

- A) 6 months / 6 माह / 6 மாதங்கள்
- B) 9 months / 9 माह / 9 மாதங்கள்
- C) 12 months / 12 माह / 12 மாதங்கள்
- D) 24 months / 24 माह / 24 மாதங்கள்

Q.No.50. Where is the Southern Railway Civil Engineering Training Center situated at?

दक्षिण रेलवे सिविल इंजीनियरिंग प्रशिक्षण केंद्र कहाँ स्थित है?

தெற்கு ரயில்வே சிவில் பொறியியல் பயிற்சி மையம் எங்கு அமைந்துள்ளது?

- A) Chennai Central / चेन्नई सेंट्रल / சென்னை சென்ட்ரல்
- B) Perambur / पेरंबूर / பெரம்பூர்
- C) Annanur / अन्नानूर / அண்ணாநூர்
- D) Tambaram / तांबरम / தாம்பரம்

Q.No.51. Rainfall is measured in which unit?

वर्षा किस इकाई में मापी जाती है?

மழை எந்த அலகில் அளக்கப்படுகிறது?

- A) mm / मिमी / மிமீ
- B) km / किमी / கி.மீ
- C) kg / किग्रा / கிலோ
- D) cubic metre / घन मीटर / கன மீட்டர்

Q.No.52. The full form of IRPWM is:

IRPWM का पूर्ण रूप है:

IRPWM என்பதன் விரிவாக்கம்:

- A) Indian Railway Permanent Way Manual / इंडियन रेलवे परमानेंट वे मैनुअल / இந்திய ரயில்வே நிரந்தர பாதை கையேடு
- B) Indian Railway Public Works Manual / इंडियन रेलवे पब्लिक वर्क्स मैनुअल / இந்திய ரயில்வே பொது பணிகள் கையேடு
- C) Indian Railway Project Works Manual / इंडियन रेलवे प्रोजेक्ट वर्क्स मैनुअल / இந்திய ரயில்வே திட்டப் பணிகள் கையேடு
- D) Indian Railway Personnel Works Manual / इंडियन रेलवे पर्सनल वर्क्स मैनुअल / இந்திய ரயில்வே பணியாளர் பணிகள் கையேடு

Q.No.53. Who is the technical head of the Engineering Department in a Zonal Railway?

जोनल रेलवे में अभियंत्रण विभाग का तकनीकी प्रमुख कौन है?

மண்டல ரயில்வேயில் பொறியியல் துறையின் தொழில்நுட்பத் தலைவர் யார்?

- A) PCS – Principal Chief Safety Officer / पीसीएस – प्रधान मुख्य सुरक्षा अधिकारी / PCS – முதன்மை தலைமை பாதுகாப்பு அலுவலர்
- B) PCE – Principal Chief Engineer / पीसीई – प्रधान मुख्य अभियंता / PCE – முதன்மை தலைமை பொறியாளர்
- C) PCME – Principal Chief Mechanical Engineer / पीसीएमई – प्रधान मुख्य यांत्रिक अभियंता / PCME – முதன்மை தலைமை இயந்திர பொறியாளர்
- D) GM – General Manager / जीएम – महाप्रबंधक / GM – பொது மேலாளர்

Q.No.54. The full form of TMS is:

TMS का पूर्ण रूप है:

TMS என்பதன் விரிவாக்கம்:

- A) Track Monitoring System / ट्रैक मॉनिटरिंग सिस्टम / பாதை கண்காணிப்பு அமைப்பு
- B) Track Management System / ट्रैक मैनेजमेंट सिस्टम / பாதை மேலாண்மை அமைப்பு
- C) Track Maintenance Software / ट्रैक मेंटेनेंस सॉफ्टवेयर / பாதை பராமரிப்பு மென்பொருள்
- D) Technical Management System / टेक्निकल मैनेजमेंट सिस्टम / தொழில்நுட்ப மேலாண்மை அமைப்பு

Q.No.55. The full form of IR – RBCS is:

IR – RBCS का पूर्ण रूप क्या है?

IR – RBCS என்பதன் முழு வடிவம் என்ன?

A) Indian Railways – Risk Based Classification Standards

भारतीय रेलवे – जोखिम आधारित वर्गीकरण मानक

இந்திய ரயில்வே – ஆபத்து அடிப்படையிலான வகைப்பாடு
தரநிலைகள்

B) Indian Railways – Rail Bhoomi Crossing Seva

भारतीय रेलवे – रेल भूमि क्रॉसिंग सेवा

இந்திய ரயில்வே – ரெயில் பூமி கிராச்சிங் சேவை

C) Indian Railways – Regional Booking Control System

भारतीय रेलवे – क्षेत्रीय बुकिंग नियंत्रण प्रणाली

இந்திய ரயில்வே – பிராந்திய முன்பதிவு கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு

D) Indian Railways – Resource Based Control System

भारतीय रेलवे – संसाधन आधारित नियंत्रण प्रणाली

இந்திய ரயில்வே – வள அடிப்படையிலான கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு

Q.No.56. The Southern Railway HQ building (Chennai) was constructed in:

दक्षिण रेलवे मुख्यालय भवन (चेन्नई) का निर्माण कब हुआ था?

**தெற்கு ரயில்வே தலைமையகம் கட்டிடம் (சென்னை) எப்போது
கட்டப்பட்டது?**

A) 1910

B) 1921

C) 1928

D) 1951

Q.No.57. The minimum length of a bridge for classification as a Major Bridge is:

एक बड़े पुल के रूप में वर्गीकरण के लिए पुल की न्यूनतम लंबाई है:

ஒரு பெரிய பாலமாக வகைப்படுத்த குறைந்தபட்ச நீளம்:

- A) 6 m / 6 மீ / 6 மீ
- B) 12 m / 12 மீ / 12 மீ
- C) 18 m / 18 மீ / 18 மீ
- D) 30 m / 30 மீ / 30 மீ

Q.No.58. The full form of GRIHA is:

GRIHA का पूर्ण रूप है:

GRIHA என்பதன் விரிவாக்கம்:

- A) Green Rating for Integrated Habitat Assessment / एकीकृत आवास मूल्यांकन के लिए ग्रीन रेटिंग / ஒருங்கிணைந்த குடியிருப்பு மதிப்பீட்டிற்கான பசுமை மதிப்பீடு
- B) General Rating for Indian Habitat Assessment / भारतीय आवास मूल्यांकन के लिए सामान्य रेटिंग / இந்திய குடியிருப்பு மதிப்பீட்டிற்கான பொது மதிப்பீடு
- C) Government Regulation for Infrastructure & Housing Assessment / अवसंरचना और आवास मूल्यांकन के लिए सरकारी विनियमन / அடிக்கட்டமைப்பு மற்றும் குடியிருப்பு மதிப்பீட்டிற்கான அரசு விதிகள்
- D) Green Resource for Indian Housing Architecture / भारतीय आवास वास्तुकला के लिए ग्रीन संसाधन / இந்திய குடியிருப்பு கட்டிடக் கலைக்கான பசுமை வளம்

Q.No.59. The acronym IREPS stands for:

IREPS का संक्षिप्त रूप है:

IREPS என்பதன் சுருக்கம்:

- A) Indian Railway E-Procurement System / इंडियन रेलवे ई-प्रोक्योरमेंट सिस्टम / இந்திய ரயில்வே மின்அமைப்பு கொள்முதல் அமைப்பு
- B) Indian Railway Engineering Proposal Software / इंडियन रेलवे इंजीनियरिंग प्रपोजल सॉफ्टवेयर / இந்திய ரயில்வே பொறியியல் திட்ட மென்பொருள்
- C) Indian Railway Electronic Project System / इंडियन रेलवे इलेक्ट्रॉनिक प्रोजेक्ट सिस्टम / இந்திய ரயில்வே மின்னணு திட்ட அமைப்பு
- D) Indian Railway E-Performance System / इंडियन रेलवे ई-परफॉर्मेंस सिस्टम / இந்திய ரயில்வே மின் செயல்திறன் அமைப்பு

Q.No.60. What is the approximate weight of a precast RCC box used in LUS of internal dimensions $4.5 \text{ m} \times 4.75 \text{ m}$, thickness 0.55 m , and length 1.5 m ? (Consider density of RCC $\approx 2500 \text{ kg/m}^3$)

4.5 மீ $\times$ 4.75 மீ அளவுள்ள ஆரக்கிரீட்ட டீபாக்ஸ் டீ லக்ஷக் வகன் கீதநா டீ? (ஆரக்கிரீட்ட கீ ஘நத்வ ≈ 2500 கீக்ராம்/மீ³ மானே)

உள் அளவுகள் $4.5 \text{ மீ} \times 4.75 \text{ மீ}$, தடிமன் 0.55 மீ , நீளம் 1.5 மீ கௌண்ட் LUS இல் பயன்படுத்தப்படும் முன்கூட்டியே தயாரிக்கப்பட்ட RCC பெட்டியின் சுமார் எடை என்ன? (RCC அடர்த்தி ≈ 2500 கிலோ/மீ³ எனக் கௌள்ளவும்)

- A) 35 tonnes / 35 டன் / 35 டன்
- B) 39 tonnes / 39 டன் / 39 டன்
- C) 43 tonnes / 43 டன் / 43 டன்
- D) 50 tonnes / 50 டன் / 50 டன்

Q.No.61. The volume of earthwork in embankment is calculated using:

ரேல்வே மே டீங்க் (Embankment) கீ ஁டாட் கீ மாத்ரா கீசசே நிகாலீ ஜாதீ டீ?

ரயில்வே தடுப்பணையில் (Embankment) நிலப்பணி அளவு எதன் மூலம் கணக்கிடப்படுகிறது?

- A. Cross-sectional area $\times$ Length / அநுப்ரஸ்த் க்ஷத்ர஫ல் $\times$ ல்டீர் / குறுக்கு பரப்பளவு $\times$ நீளம்
- B. Length $\div$ Width / ல்டீர் $\div$ டீடீர் / நீளம் $\div$ அகலம்
- C. Area $\div$ Length / க்ஷத்ர஫ல் $\div$ ல்டீர் / பரப்பளவு $\div$ நீளம்
- D. Depth $\times$ Width only / கஹரீர் $\times$ டீடீர் மாத்ரா / ஆழம் $\times$ அகலம் மட்டும்

Q.No.62. If formation width is 10 m and side slopes are 2:1, what will be the base width of an embankment of height 3 m?

यदि फॉर्मेशन चौड़ाई 10 मीटर है और ढाल 2:1 है, तो 3 मीटर ऊँचाई के बांध का आधार (Base width) कितना होगा?

படைப்பளவு (Formation width) 10 மீ. மற்றும் பக்க சாய்வு 2:1 எனில், 3 மீ. உயரம் கொண்ட தடுப்பணையின் அடிப்படை அகலம் எவ்வளவு?

- A. 16 m
- B. 20 m
- C. 22 m
- D. 12 m

Q.No.63. Which of the following is used for diversion in railway track?

रेलवे पथ में विचलन (डाइवर्जन) के लिए निम्न में से किसका उपयोग किया जाता है?

ரயில்வே பாதையில் மாற்று வழிக்குப் பயன்படுத்தப்படுவது எது?

- A) Points and crossings / पॉइंट्स और क्रॉसिंग / பாயிண்ட்கள் மற்றும் கிராஸ்சிங்
- B) Ballast / बैलास्ट / கற்கள்
- C) Sleepers / स्लीपर / தூண்கள்
- D) Fish plates / फिश प्लेट / பிஷ் பிளேட்

Q.No.64. The bulking of sand is maximum at a moisture content of about:

रेत का फुलाव अधिकतम किस नमी पर होता है?

மணலின் வீக்கம் அதிகபட்சமாக எத்தனை ஈரப்பதத்தில் ஏற்படுகிறது?

- A) 2%
- B) 4%
- C) 8%
- D) 15%

Q.No.65. The yellow line on the platform is provided to:

प्लेटफार्म पर पीली रेखा किस लिए प्रदान की जाती है?

மேடையில் மஞ்சள் கோடு எதற்காக வழங்கப்படுகிறது?

- A) Guide passengers for safety / यात्रियों की सुरक्षा हेतु मार्गदर्शन / பயணிகள் பாதுகாப்புக்கான வழிகாட்டி
- B) Train stopping mark / ट्रेन रुकने का निशान / ரயில் நிறுத்த குறி
- C) Indicate ticket checking point / टिकट जांच बिंदु दर्शाना / டிக்கெட் சோதனை இடம்
- D) Indicate seating area / बैठने की जगह दिखाना / அமர்விடத்தை காட்டுதல்

Q.No.66. Platform height is measured from:

प्लेटफार्म की ऊँचाई किससे मापी जाती है?

மேடையின் உயரம் எதிலிருந்து அளக்கப்படுகிறது?

- A) Ballast top / बैलास्ट शीर्ष / கற்கள் மேல்
- B) Rail level / रेल स्तर / ரெயில் மட்டம்
- C) Formation level / फॉर्मेशन स्तर / பாதை அடுக்கு
- D) Sleeper top / स्लीपर शीर्ष / தூண் மேல்

Q.No.67. If the wall is 5 m long and 3 m high, what is the area to be painted?

यदि दीवार की लंबाई 5 मीटर और ऊँचाई 3 मीटर है, तो पेंट करने का क्षेत्रफल कितना होगा?

சுவர் நீளம் 5 மீ. மற்றும் உயரம் 3 மீ. எனில், பூசப்பட வேண்டிய பகுதி எவ்வளவு?

- A. 15 m²
- B. 20 m²
- C. 18 m²
- D. 12 m²

Q.No.68. Two coats of paint are to be applied on a wall having an area of 25 m^2 . If 1 litre of paint covers 10 m^2 for one coat, how much paint will be required?

25 वर्ग मीटर क्षेत्र वाली दीवार पर दो कोट पेंट करना है। यदि 1 लीटर पेंट एक कोट के लिए 10 वर्ग मीटर को कवर करता है, तो कुल पेंट कितना चाहिए?

25 மீ² சுவரில் இரண்டு அடுக்கு பூச வேண்டியுள்ளது. 1 லிட்டர் பெயிண்ட் ஒரு அடுக்குக்கு 10 மீ² பகுதியை மூடினால், எவ்வளவு பெயிண்ட் தேவைப்படும்?

- A. 2.5 litres
- B. 3 litres
- C. 5 litres
- D. 6 litres

Q.No.69. A room has 4 walls each 4 m long and 3 m high. One wall has a door of $2 \text{ m} \times 1 \text{ m}$ and one wall has a window of $1.5 \text{ m} \times 1.5 \text{ m}$.

What is the net wall area to be painted?

एक कमरे की 4 दीवारें हैं, प्रत्येक 4 मीटर लंबी और 3 मीटर ऊँची। एक दीवार पर 2 मीटर $\times$ 1 मीटर का दरवाजा और दूसरी दीवार पर 1.5 मीटर $\times$ 1.5 मीटर की खिड़की है।

पेंट करने के लिए शुद्ध दीवार क्षेत्र कितना होगा?

ஒரு அறையில் 4 சுவர்கள் உள்ளன, ஒவ்வொன்றும் 4 மீ நீளம் மற்றும் 3 மீ உயரம். ஒரு சுவரில் 2 மீ $\times$ 1 மீ கதவு மற்றும் மற்றொரு சுவரில் 1.5 மீ $\times$ 1.5 மீ ஜன்னல் உள்ளது.

பூசப்பட வேண்டிய நிகர சுவர் பகுதி எவ்வளவு?

- A. 43.75 m^2
- B. 44.75 m^2
- C. 46.75 m^2
- D. 48.25 m^2

Q.No.70. If the DSR rate for 1 m³ of cement concrete is ₹6,000 and the work is 5 m³, the cost as per DSR will be:

यदि सीमेंट कंक्रीट का डीएसआर दर ₹6,000 प्रति घन मीटर है और कार्य 5 घन मीटर है, तो डीएसआर के अनुसार लागत कितनी होगी?

1 மீ³ சிமெண்டு கான்கிரீட் விலை ₹6,000 எனில், 5 மீ³ பணிக்கான செலவு எவ்வளவு?

- A. ₹25,000
- B. ₹28,000
- C. ₹30,000
- D. ₹32,000

Q.No.71. The Delhi Schedule of Rates (DSR) is revised normally:

दिल्ली शेड्यूल ऑफ रेट्स (DSR) सामान्यतः कितने समय पर संशोधित किया जाता है?

டெல்லி விலை அட்டவணை (DSR) சாதாரணமாக எத்தனை கால இடைவெளியில் திருத்தப்படுகிறது?

- A) Every year / प्रत्येक वर्ष / ஒவ்வொரு ஆண்டும்
- B) Every 2 years / हर 2 वर्ष / ஒவ்வொரு 2 ஆண்டுகளும்
- C) Every 5 years / हर 5 वर्ष / ஒவ்வொரு 5 ஆண்டுகளும்
- D) Once in 10 years / हर 10 वर्षों में एक बार / ஒவ்வொரு 10 ஆண்டுகளிலும் ஒருமுறை

Q.No.72. The main purpose of DSR is:

डीएसआर का मुख्य उद्देश्य क्या है?

DSR இன் முக்கிய நோக்கம் என்ன?

- A) To fix labour wages / मजदूरी दरें तय करने के लिए / தொழிலாளர் கூலியை நிர்ணயிக்க
- B) To standardize material and work rates for estimates / अनुमान के लिए सामग्री और कार्य दरों का मानकीकरण करने के लिए / மதிப்பீட்டிற்காக பொருள் மற்றும் வேலை விகிதங்களை ஒரே மாதிரியாக்க
- C) To prepare railway budgets / रेलवे बजट तैयार करने के लिए / ரயில்வே பட்ஜெட்டுகளை தயாரிக்க
- D) To calculate tax rates / कर दरों की गणना करने के लिए / வரி விகிதங்களை கணக்கிட

Q.No.73. The colour of Ordinary Portland Cement (OPC) is:

साधारण पोर्टलैंड सीमेंट (OPC) का रंग होता है:

சாதாரண போர்ட்லாந்து சிமெண்டின் (OPC) நிறம்:

- A) White / सफेद / வெள்ளை
- B) Grey / धूसर / சாம்பல்
- C) Black / काला / கருப்பு
- D) Brown / भूरा / பழுப்பு

Q.No.74. The process of keeping concrete moist after placing is called:

कंक्रीट डालने के बाद उसे नम (Moist) रखने की प्रक्रिया को क्या कहते हैं?

காண்கிரீட் இடப்பட்ட பின் ஈரப்பதத்தில் வைத்திருக்கும் செயல்முறை எவ்வாறு அழைக்கப்படுகிறது?

- A) Hydration / हाइड्रेशन / ஹைட்ரேஷன்
- B) Curing / क्यूरिंग / கியூரிங்
- C) Plastering / प्लास्टरिंग / பிளாஸ்டரிங்
- D) Grouting / ग्राउटिंग / கிரவுட்டிங்

Q.No.75. The water–cement ratio for good workable concrete is generally kept around:

अच्छी कार्यशीलता वाले कंक्रीट के लिए जल–सीमेंट अनुपात सामान्यतः कितना रखा जाता है?

சிறந்த பணி செய்யக்கூடிய காண்கிரீட்டிற்கு நீர்–சிமெண்டு விகிதம் பொதுவாக எவ்வளவு வைக்கப்படுகிறது?

- A. 0.25–0.35
- B. 0.40–0.60
- C. 0.65–0.80
- D. 0.90–1.00

Q.No.76. The instrument commonly used for levelling is:

लेवलिंग के लिए सामान्यतः किस यंत्र का उपयोग किया जाता है?

நிலமட்டத்தை (Levelling) அளவிட பொதுவாக எந்த கருவி பயன்படுத்தப்படுகிறது?

- A. Spirit level / स्पिरिट लेवल / ஸ்பிரிட் லெவல்
- B. Dumpy level / डम्पी लेवल / டம்பி லெவல்
- C. Compass / कम्पास / திசைகாட்டி
- D. Plane table / प्लेन टेबल / பிளேன் டேபிள்

Q.No.77. The reduced level (R.L.) of a point is its height with respect to:

किसी बिंदु का आर.एल. (Reduced Level) किसके सापेक्ष ऊँचाई को दर्शाता है?

ஒரு புள்ளியின் R.L. (Reduced Level) என்பது எதனை ஒப்பிடும் உயரத்தை குறிக்கிறது?

- A. Ground level / ज़मीन स्तर / தரை மட்டம்
- B. Water level / जल स्तर / நீர்மட்டம்
- C. Road level / सड़क स्तर / சாலை மட்டம்
- D. Formation level / फॉर्मेशन स्तर / உருவாக்க நிலை

Q.No.78. The line joining points of equal elevation on ground is called:

भूमि पर समान ऊँचाई वाले बिंदुओं को जोड़ने वाली रेखा को क्या कहते हैं?

நிலத்தில் சம உயரம் கொண்ட புள்ளிகளை இணைக்கும் கோடு என்ன அழைக்கப்படுகிறது?

- A. Gradient line / ढाल रेखा / சரிவு கோடு
- B. Contour line / कंटूर रेखा / கொண்டுர் கோடு
- C. Cross section / क्रॉस सेक्शन / குறுக்கு வெட்டு
- D. Datum line / डेटम रेखा / டேட்டம் கோடு

Q.No.79. What is the maximum value of a single work order in a Zonal Contract?

ज़ोनल कॉन्ट्रैक्ट में एकल वर्क ऑर्डर का अधिकतम मूल्य कितना है?

மண்டல ஒப்பந்தத்தில் ஒற்றை வேலை ஆணையின் அதிகபட்ச மதிப்பு எவ்வளவு?

- A. ₹5 lakh / ₹5 लाख / ₹5 லட்சம்
- B. ₹10 lakh / ₹10 लाख / ₹10 லட்சம்
- C. ₹20 lakh / ₹20 लाख / ₹20 லட்சம்
- D. ₹50 lakh / ₹50 लाख / ₹50 லட்சம்

Q.No.80. 1 quintal = how many kilograms?

1 क्विंटल = कितने किलोग्राम होते हैं?

1 குவிண்டல் = எத்தனை கிலோ கிராம்?

- A) 50 kg
- B) 100 kg
- C) 150 kg
- D) 200 kg

Q.No.81. 1 hectare = how many square metres?

1 हेक्टेयर = कितने वर्ग मीटर होते हैं?

1 ஹெக்டேர் = எத்தனை சதுர மீட்டர்கள்?

- A) 1000 m²
- B) 10,000 m²
- C) 100,000 m²
- D) 1,000,000 m²

Q.No.82. The unit of pressure is:

दाब की इकाई क्या है?

அழுத்தத்தின் அலகு எது?

- A) Newton / न्यूटन / நியூடன்
- B) Pascal / पास्कल / பாஸ்கல்
- C) Watt / वाट / வாட்
- D) Joule / जूल / ஜூல்

Q.No.83. Which type of cement is suitable for underwater construction?

पानी के अंदर निर्माण के लिए कौन-सा सीमेंट उपयुक्त है?

நீருக்குள் கட்டுமானத்திற்கு எந்த சிமெண்டு பொருத்தமானது?

- A) Ordinary Portland Cement (OPC) / साधारण पोर्टलैंड सीमेंट / சாதாரண போர்ட்லாந்து சிமெண்டு
- B) Rapid Hardening Cement / त्वरित कठोर होने वाला सीमेंट / விரைவில் கடினமாகும் சிமெண்டு
- C) Quick Setting Cement / शीघ्र जमने वाला सीमेंट / விரைவில் உறையும் சிமெண்டு
- D) White Cement / सफेद सीमेंट / வெள்ளை சிமெண்டு

Q.No.84. Which part of a building carries the total load safely to the ground?

किसी भवन का कौन-सा भाग पूरा भार सुरक्षित रूप से जमीन तक पहुँचाता है?

ஒரு கட்டிடத்தின் எந்த பகுதி மொத்த சுமையை பாதுகாப்பாக தரைக்கு கொண்டு செல்கிறது?

- A) Roof / छत / கூரை
- B) Beam / बीम / பீம்
- C) Foundation / नींव / அடித்தளம்
- D) Column / स्तंभ / தூண்

Q.No.85. What is the full form of USBRL?

USBRL का पूर्ण रूप क्या है?

USBRL என்பதன் முழு வடிவம் என்ன?

- A) Udhampur–Srinagar–Baramulla Rail Link / उधमपुर–श्रीनगर–बारामुला रेल लिंक
உதம்பூர்–ஸ்ரீநகர்–பாரமுல்லா ரெயில் இணைப்பு
- B) Universal Standard Broad-gauge Rail Line / यूनिवर्सल स्टैंडर्ड ब्रॉड गेज रेल लाइन /
உலகளாவிய நிலையான பரந்த தடம் ரெயில் பாதை
- C) Urban Smart Bridge Rail Link
அர்பன் ஸ்மார்ட் ப்ரிஜ் ரெல் லிங்க் / நகர ச்மார்ட் பாலம் ரெயில் இணைப்பு
- D) Unified Southern Broad-gauge Railway Line/ यूनिफाइड सदरन ब्रॉड गेज रेलवे लाइन
ஒற்றுமைப்படுத்தப்பட்ட தெற்கு பரந்த தட ரெயில் பாதை

Q.No.86. How many pairs of Vande Bharat Expresses are running in Chennai Division now?

चेन्नई मंडल में वर्तमान में कितनी जोड़ी वंदे भारत एक्सप्रेस चल रही हैं?

சென்னை பிரிவில் தற்போது எத்தனை ஜோடி வந்தே பாரத் எக்ஸ்பிரஸ் ஓடுகின்றன?

- A) One / एक / ஒன்று
- B) Two / दो / இரண்டு
- C) Three / तीन / மூன்று
- D) NIL / शून्य / எதுவுமில்லை

Q.No.87. Blue babies disease is caused due to _____ in the drinking water.

ब्लू बेबी रोग पेयजल में _____ के कारण होता है।

ப்ளூ பேபி நோய் குடிநீரில் உள்ள _____ காரணமாக ஏற்படுகிறது.

- A) Nitrate / नाइट्रेट / நைட்ரேட்
- B) Fluorides / फ्लोराइड / புளோரைடு
- C) Arsenic / आर्सेनिक / ஆர்சனிக்
- D) Lead / सीसा / ஈயம்

Q.No.88. Trees release which gas during photosynthesis?

वृक्ष प्रकाश संश्लेषण के दौरान कौन सी गैस छोड़ते हैं?

மரங்கள் ஒளிச்சேர்க்கை நிகழ்வில் எந்த வாயுவை வெளியிடுகின்றன?

- A) Nitrogen / नाइट्रोजन / நைட்ரஜன்
- B) Carbon dioxide / कार्बन डाइऑक्साइड / கார்பன் டைஆக்சைடு
- C) Oxygen / ऑक्सीजन / ஆக்சிஜன்
- D) Hydrogen / हाइड्रोजन / ஹைட்ரஜன்

Q.No.89. Who was the first Indian in space?

अंतरिक्ष में जाने वाले पहले भारतीय कौन थे?

விண்வெளிக்கு சென்ற முதல் இந்தியர் யார்?

- A) Rakesh Sharma / राकेश शर्मा / ராகேஷ் சர்மா
- B) Kalpana Chawla / कल्पना चावला / கல்பனா சாவ்லா
- C) Sunita Williams / सुनीता विलियम्स / சுனிதா வில்லியம்ஸ்
- D) Vikram Sarabhai / विक्रम साराभाई / விக்ரம் சாராபாய்

Q.No.90. Who is the current Railway Minister of India?

वर्तमान में भारत के रेलवे मंत्री कौन हैं?

தற்போது இந்தியாவின் தொடர்வண்டிகள் அமைச்சர் யார்?

- A) Narendra Modi / नरेंद्र मोदी / நரேந்திர மோடி
- B) Ashwini Vaishnaw / अश्विनी वैष्णव / அச்வினி வைஷ்ணவ்
- C) Piyush Goyal / पियुष् गोयल / பியுஷ் கோயல்
- D) Nitin Gadkari / नितिन गडकरी / நிதின் கட்கரி

Q.No.91. Which is the largest planet in our solar system?

हमारे सौर मंडल का सबसे बड़ा ग्रह कौन सा है?

எங்கள் சூரிய குடும்பத்தில் மிகப்பெரிய கோள் எது?

- A) Earth / पृथ्वी / பூமி
- B) Jupiter / बृहस्पति / வியாழன்
- C) Saturn / शनि / சனி
- D) Neptune / वरुण / நெப்டியூன்

Q.No.92. Which city is known as the "Pink City"?

कौन सा शहर "गुलाबी नगरी" के नाम से जाना जाता है?

எந்த நகரம் "பிங்க் சிட்டி" என்று அழைக்கப்படுகிறது?

- A) Udaipur / उदयपुर / உதயப்பூர்
- B) Jaipur / जयपुर / ஜெயப்பூர்
- C) Jodhpur / जोधपुर / ஜோதப்பூர்
- D) Delhi / दिल्ली / டெல்லி

Q.No.93. M.S. Dhoni is the celebrity due to proficiency in which field?

एम.एस. धोनी किस क्षेत्र में अपनी दक्षता के कारण प्रसिद्ध हैं?

எம். எஸ். தோனி எந்த துறையில் தனது திறமையால் பிரபலமானவர்?

- A) Cricket / क्रिकेट / கிரிக்கெட்
- B) Photography / फोटोग्राफी / புகைப்படம்
- C) Dancer / नर्तक / நடனக் கலைஞர்
- D) Singer / गायक / பாடகர்

Q.No.94. Which is the national flower of our country?

हमारे देश का राष्ट्रीय पुष्प कौन सा है?

நமது நாட்டின் தேசிய மலர் எது?

- A) Rose / गुलाब / ரோஜா
- B) Marigold / गेंदा / சாமந்தி
- C) Lotus / कमल / தாமரை
- D) Jasmine / चमेली / மல்லிகை

Q.No.95. The national game of India is often considered as:

भारत का राष्ट्रीय खेल किसे माना जाता है?

இந்தியாவின் தேசிய விளையாட்டு எது என்று கருதப்படுகிறது?

- A. Cricket / क्रिकेट / கிரிக்கெட்
- B. Football / फुटबॉल / கால்பந்து
- C. Hockey / हॉकी / ஹாக்கி
- D. Kabaddi / कबड्डी / கபடி

Q.No.96. Who is known as the "Missile Man of India"?

भारत के "मिसाइल मैन" किसे कहा जाता है?

இந்தியாவின் "மிசைல் மேன்" என்று யாரை அழைக்கிறார்கள்?

- A. Homi J. Bhabha
- B. A. P. J. Abdul Kalam
- C. Vikram Sarabhai
- D. Dr. K. Sivan

Q.No.97. The capital of Tamil Nadu is:

तमिलनाडु की राजधानी कौन सी है?

தமிழ்நாட்டின் தலைநகர் எது?

- A. Coimbatore / कोयंबटूर / கோயம்புத்தூர்
- B. Madurai / मदुरै / மதுரை
- C. Chennai / चेन्नई / சென்னை
- D. Trichy / तिरुचिरापल्ली / திருச்சி

Q.No.98. Which is the longest river in the world?

विश्व की सबसे लंबी नदी कौन सी है?

உலகின் நீளமான நதி எது?

- A. Nile / नाइल / நைல்
- B. Amazon / अमेज़न / அமேசான்
- C. Ganga / गंगा / கங்கை
- D. Mississippi / मिसिसिपी / மிசிசிபி

Q.No.99. What is the currency of Japan?

जापान की मुद्रा क्या है?

ஜப்பானின் நாணயம் எது?

- A) Yen / येन / யென்
- B) Yuan / युआन / யுவான்
- C) Dollar / डॉलर / டாலர்
- D) Peso / पेसो / பெசோ

Q.No.100. What is the capital of Australia?

ऑस्ट्रेलिया की राजधानी क्या है?

ஆஸ்திரேலியாவின் தலைநகர் எது?

- A) Sydney / सिडनी / சிட்னி
- B) Canberra / कैनबरा / கன்பெர்ரா
- C) Melbourne / मेलबर्न / மெல்போர்த்
- D) Perth / पर्थ / பேர்த்

Q.No.101. The Official Language of the Union of India is:

भारत संघ की राजभाषा कौन सी है?

இந்திய ஒன்றியத்தின் அதிகாரப்பூர்வ மொழி எது?

A) English / अंग्रेज़ी / ஆங்கிலம்

B) Hindi in Devanagari script / देवनागरी लिपि में हिंदी / தேவநாகரி எழுத்தில் ஹிந்தி

C) Sanskrit / संस्कृत / சமஸ்கிருதம்

D) Regional language / क्षेत्रीय भाषा / பிராந்திய மொழி

Q.No.102. The Official Language Act, 1963 permits continued use of:

राजभाषा अधिनियम, 1963 किसके निरंतर उपयोग की अनुमति देता है?

அதிகாரப்பூர்வ மொழி சட்டம், 1963 எதன் தொடர்ந்த பயன்பாட்டை அனுமதிக்கிறது?

A) Hindi only / केवल हिंदी / ஹிந்தி மட்டும்

B) English only / केवल अंग्रेज़ी / ஆங்கிலம் மட்டும்

C) Both Hindi and English / हिंदी और अंग्रेज़ी दोनों / ஹிந்தி மற்றும் ஆங்கிலம் இரண்டும்

D) Any regional language / कोई भी क्षेत्रीय भाषा / எந்தவொரு பிராந்திய மொழியும்

Q.No.103. Which Article of the Constitution deals with Official Language?

संविधान का कौन-सा अनुच्छेद राजभाषा से संबंधित है?

அரசியலமைப்பின் எந்தக் கட்டுரை அதிகாரப்பூர்வ மொழியைச் சார்ந்தது?

A) 343

B) 344

C) 345

D) 350

Q.No.104. prepares Annual Programme on Official Language.

राजभाषा पर वार्षिक कार्यक्रम कौन तैयार करता है?

அதிகாரப்பூர்வ மொழிக்கான ஆண்டு திட்டத்தை யார் தயாரிக்கிறார்கள்?

- A) Ministry of Home Affairs / गृह मंत्रालय / உள்துறை அமைச்சகம்
- B) Ministry of Law / विधि मंत्रालय / சட்ட அமைச்சகம்
- C) PMO / प्रधानमंत्री कार्यालय / பிரதமர் அலுவலகம்
- D) Ministry of Finance / वित्त मंत्रालय / நிதி அமைச்சகம்

Q.No.105. When is 'Hindi Day' celebrated every year?

'हिंदी दिवस' हर वर्ष कब मनाया जाता है?

ஒவ்வொரு ஆண்டும் "இந்தி தினம்" எப்போது கொண்டாடப்படுகிறது?

- A) 12th Feb / 12 फ़रवरी / பிப்ரவரி 12
- B) 14th Sep / 14 सितम्बर / செப்டம்பர் 14
- C) 14th Feb / 14 फ़रवरी / பிப்ரவரி 14
- D) 12th Sep / 12 सितम्बर / செப்டம்பர் 12

Q.No.106. What is the duration of each Hindi course? (Except Intensive Training)

प्रत्येक हिंदी पाठ्यक्रम की अवधि कितनी है? (गहन प्रशिक्षण को छोड़कर)

ஒவ்வொரு இந்தி பாடநெறியின் கால அளவு எவ்வளவு? (Intensive Training தவிர)

- A) Six months / छह माह / ஆறு மாதங்கள்
- B) Eight months / आठ माह / எட்டு மாதங்கள்
- C) Four months / चार माह / நான்கு மாதங்கள்
- D) Two months / दो माह / இரண்டு மாதங்கள்

Q.No.107. Which is the final Hindi course prescribed for Central Govt. employees?

केंद्रीय सरकारी कर्मचारियों के लिए अंतिम हिंदी पाठ्यक्रम कौन-सा है?

மத்திய அரசு ஊழியர்களுக்கு பரிந்துரைக்கப்பட்ட இறுதி இந்தி பாடநெறி எது?

- A) Pragya / प्रज्ञा / ப்ரஜ்ஞா
- B) Parangat / परांगत / பராங்கத்
- C) Prabodh / प्रबोध / பிரபோத்
- D) Praveen / प्रवीण / பிரவீன்

Q.No.108. is the chairman of Central Hindi Committee.

केंद्रीय हिंदी समिति के अध्यक्ष कौन हैं?

மத்திய இந்தி குழுவின் தலைவர் யார்?

- A) Home Minister / गृह मंत्री / உள்துறை அமைச்சர்
- B) Prime Minister / प्रधानमंत्री / பிரதமர்
- C) Education Minister / शिक्षा मंत्री / கல்வி அமைச்சர்
- D) Defence Minister / रक्षा मंत्री / பாதுகாப்பு அமைச்சர்

Q.No.109. In which year was the Official Language Act passed?

राजभाषा अधिनियम किस वर्ष पारित हुआ था?

அதிகாரப்பூர்வ மொழி சட்டம் எந்த ஆண்டில் நிறைவேற்றப்பட்டது?

- A) 1963
- B) 1965
- C) 1970
- D) 1973

Q.No.110. How many Hindi courses are prescribed for Central Govt. employees?

केंद्रीय सरकारी कर्मचारियों के लिए कितने हिंदी पाठ्यक्रम निर्धारित हैं?

**மத்திய அரசு ஊழியர்களுக்கு எத்தனை இந்தி பாடநெறிகள்
பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளன?**

- A) One / एक / ஒன்று
- B) Two / दो / இரண்டு
- C) Three / तीन / மூன்று
- D) Four / चार / நான்கு